

<2-6>新クラブハウスについて

司会：

それではちょっと時間も押し迫ってまいりました。最後のテーマのお話をさせていただきたいと思えます。最後は新クラブハウス、「オレンジキューブ」という愛称で決定いたしました。こちらについて管理本部長の東山の方からご説明をさせていただきます。

東山：

本日はもうすぐでもう2時間たってしまうんですが、長い間、ご清聴いただきありがとうございます。もう少しばかりお付き合いを願いたいと思います。

まずは、本日の大半の方がたぶん、本日の午後から開催いたしました新クラブハウスのオープニングイベントにご見学いただきまして、本当にありがとうございます。おかげさまで2,000人を超える多くの方々にお出でいただきまして、今日は私どもとして全てをお見せすることは出来なかったのですが、また近々選手がキャンプに行っている期間中に1階の選手周りのゾーンであるとか、そういった所をぜひ見ていただきたいと思いますので、よろしく願いいたします。

今回、ご質問・ご要望を頂いている件につきまして、大きく分けますと、お叱りをいただいている駐車場の関係が主になると思っております。昨年のこの場所では確かに「駐車場はありますか」ということのご質問に関して、深くこういった色々なことを想定して、細かくご説明出来てなかったところについて、まずはお詫びを申し上げたいと思います。今日見ていただいた通りでございまして、半分以上はクラブの業務用車両とか関係車両でスペースが埋まってしまうようなところでございまして、では残りの部分を少しでも開放したらいいのではないかというご意見もあると思うのですが、やはりそれを待つがために渋滞が発生したり、そういうことも懸念いたしまして、最終的には公共交通機関を使っていただきたいということで、いろいろとメッセージを出させていただいたところでございます。

実はこういったことについては、事前に地元の住民の皆さま、特にあそこは高木地区と呼ばれておりますが、そちらの地元住民の皆さまに説明会を開催させていただきまして、アルディージャがこの町に来ることについては、「非常に元気が出ることであって、活気が付くということで、非常に期待が持てます」との意見が大多数でございました。しかしながら、多くの方が来ることによって、車の問題がやはり心配されますということで、特に近隣については通学路になっていることもありまして、やはり車が増えれば交通事故の可能性も高まるということで、非常に不安を抱いた意見が多数ありました。ということで、緊急にクラブの方針も固めまして、ファン・サポーターの皆さまには本当に申し訳ないのですが、ファン・サポーターの皆さまも非常に大切なのですが、地元の皆さんも本当に私たちにとっても大切なことでもありますので、出来る限りは公共交通機関を使って来ていただきたいということで、ご説明をさせていただいたところでございます。ただ一部、ハンディキャップを持たれた方がおられると思います。そういった方については一定のルールを決めて事前の申請により、少ない駐車スペースエリアになりますが、駐車を可能にするであるとか、そういったルール作りについても追ってホームページ等を通じて出したいと思っております。駐車場の問題については、色々ご意見があるかと思いますが、私自身、皆さまきつとご理解をいただけたらと思っておりますので、よろしく願いいたします。

あと「西区の皆さまとの関わりについてどうやって進めていくんですか」というご質問があります。

「2013 大宮アルディージャ サポーターズミーティング」議事録

こちらについては、前年のうちに、指扇地区の連絡協議会というのを立ち上げていただきました。これについては、メンバーについては当然、行政の方、地域の代表者の方を踏まえてメンバーでありまして、諸課題についていろいろと解決をしていくという場でございます。

そういった意味でどんな拠点にしていくかと言いますと、やはり本日のファン・サポーターの皆さまが多く足を運んでいただける場所であり、大宮アルディージャと共により良い地域社会の実現に向けて活動する拠点として、皆さまに認められる場所にしていきたいと思っております。こういったことも踏まえまして、私どもも実はルール作りのワーキンググループというのを立ち上げまして、うちのスタッフの中でいろんな議論を重ねて、当然、お客さま・サポーターの皆さまの目線に合わせた意見をどんどん吸い上げてルール作りをして、色々な意見が取り入れられ、それを是非皆さまにまたフィードバックをしていきたいといったところで打ち合わせを進めているところでございます。

その中の一つとして、2階にコミュニティのスペースとして会議室を用意してございます。こちらについても、クラブとしての利用実態をいろいろと把握した上で、4月ごろには安心、安全、これが一番の大事なのですが、安心、安全に大事に使ってもらえるような、そういうコミュニティの場所として、皆さまにも一定の安価な料金で使っていただきたいと思っております。こういったところでクラブハウスをどんどん使っていただくということも色々と考えていきたい、是非ご理解の上で進めさせていただきたいと思っておりますのでよろしく願いいたします。簡単ではございますが、ご説明とさせていただきます。

司会：

それではこちらのテーマでご質問のある方、どうぞ。

質問者 6-1:

すいません、皆さんのように私はちょっとずっとアルディージャを応援したものじゃなくて、渡邊大剛君のファンだったものですから、サンガとか、あと大剛君の前には、現サンガのコーチの森岡隆三さんを応援していたものですから、申し訳ないんですけど、サンガと清水エスパルスと比べてみると、大宮のその新しい練習場ができた時に、何故、駐車場が出来なかったかというのがまず疑問に思ったんですけども、今日もセレモニーに行った時に、公共機関に車を止めているということが、あそこでアナウンスされていたわけですから、あその地域一帯に出来ないのであれば近くに駐車場を作ってもらって、たとえ1日500円でもいいから止められるようなことは出来ないのかと。あと、質問させてもらっているんで、3番が、ごめんなさい、私が質問書いた者なんですけど、今日、母と一緒に西大宮の駅から歩いたんです。そしたら、15分となっているんですけども、女性の足では20分かかってしまうんです。タクシーに乗るのに確認しましたら、一人の方は1区間で行ける、二人の他の方は男性のタクシースタッフの方が遠回りをするので1区間では行けませんと。その対応も人によって全く違うんです。交通機関を使ってほしいと言っている割には、私これも一昨日電話したんですけども、一昨日のお昼に電話をしてアクセス方法を書かれたりとかして、何故こういうアクションが遅いのかなと思ったので、ちょっと質問してみたかったですけれども。

あと、ちなみにごめんなさい。サンガは練習の時間帯に合わせて循環バスが何本か走っていて、ちょっとこれを参考にさせていただきたいので、持っていきたいのと、ここでちょっとごめんなさい、固有名詞を出してしまって申し訳ないんですけども、名古屋の久米GMがエスパルスの時に、「しずてつジャ

「2013 大宮アルディージャ サポーターズミーティング」議事録

ストライク」に掛け合ってくれて、バス停を新設出来ないかとか、近くに出来ないかということをお話ししてくれて、その当時は確かにバス停とバス停の間が短かったのでできなかったんですけども、清水の練習所をちょっと去年行ってみたら、きちんと清水の練習所のそばにバス停が変更になっていたの、皆さんの力であの辺のそばに東武バスでもいいですから作っていただけることが出来ないかというのを話ししていただけないかなと思ひまして、ちょっと質問させていただきました。

東山：

たくさんの方の不愉快な思いとかご苦勞をさせてしまったことについて、改めてお詫を申し上げたいと思います。本当に申し訳ございません。確かに、私どもの足では15分かもしれませんが、当然、女性の方とかお年を召した方については確かにそういうことだったと思います。そういったことについては注意を払って、今後も表記をしたいと思っています。

あと、タクシーについて、バスについてということなのですが、実は私たちが来る前まではこの周辺にはまだまだ何も無いような場所の所に大宮アルディージャが行政の方から誘致を受けまして、そこに建設をさせていただくことになりました。バスについても時刻表を見ると1時間に1本も出てないような所でありまして、実は私ども、結構、こういうの何とかならないのでしょうかとか、いろいろと働き掛けてはいます。ですが、まだ結果のところについては出ていませんので、といいますかご要望どおりには出ていませんので、引き続き粘り強く要望していきたいと思っています。

それで参考までに周りの近隣の状況をご説明申し上げますと、目の前のクラブの南側の道路というのは、実はまだUR様の土地でありまして、一般道路とはなっていない、住民の人たちを中心とした生活道路ということで、道路の建設を今、まさしく急ピッチでUR様、行政様にさせていただいていることでありまして、西側の方に抜けるのがやっと今年の3月、年度末までに何とか抜けるということで、そうしますと、道路交通法で言う一般道路ということになりまして、15キロ制限とかそういうのも取れるような形です。

一方、東側に抜ける西大宮消防署の方まで抜けるのには、実はあそこに川がありまして、その川に橋を架けるといって、今から言うと、1年半ぐらいかかるということでUR様から情報を頂いています。

一方、南側にたくさん土地が余っているんじゃないですか、ということなのですが、あちらについてもUR様が今、土地を開発している最中ということでありまして、実はあそこら辺一帯の地盤が弱く土地の改良に非常に時間を要していると伺っています。私どものクラブハウスもそういった所に建てるに当たっては、実は基礎杭を20m深く合計で100本ぐら立てています。そのぐら改良工事をしないと建物すら建てないような場所なのです。そういったところに誘致を受けたということで、以前、今もそうなのですが、処分灰が埋まっている上にああいうグラウンドを作って、町が、土地が生き返るという事業に参画出来たことについては非常に良かったと思っています。駐車場問題については、確かに本当に近くにあったらいいなと思っています。サンガ様など、本当にうらやましいところなのですが、何分、クラブの財務能力とか色々考えると、なかなかたくさん借りてというのはちょっと難しいのかなと思っています。少しでも駐車場の確保など行政様のお力を借りて引き続き働き掛けたいと思いますし、近隣のコインパーキングも徐々に増えつつあるというのも、私も聞いておりますので、そういったところもいろんな情報を集めてやっていきたいと思っていますので、現状としては歩いておいでいただきたいところです。中には、「今日、思ったより近かったよ」という、こういう方もおられたのですが、そうはいっ

「2013 大宮アルディージャ サポーターズミーティング」議事録

でも、そういったご意見の方もおるとお思いますので、私どもは粘り強く行政様など色々な所で働き掛けていきたいとお思いますので、時間もかかるということも今、申し上げたところでございますので、ご理解をいただきたいということで、よろしくお願ひしたいとお思います。本当に申し訳ございません。

司会：

それで最後に、先ほどお手を挙げていらっしゃるあちらの方を、このカテゴリーの最後のご質問とさせていただきます。

質問者 6-2：

質問させていただきます。駐車場の問題が出てたんですけれども、今日、オレンジキューブに行かせていただいて、駐輪スペースがあつて、あれつと思つたんですけれども、その駐輪場は確かにあそこ交通が良くないので、自転車で来られる方が多いかと思うんですけれども、その中でもバイクが止まっていたんです。バイクはどうなのかなつて、自分もバイクを持っているので、ちょっと分からなかつたんで、今回は使わなかつたんですけれども、明示して「バイクで来ないでほしい」という提示があるんだつたら、バイクを置いて来ようかなと思つているんですけれども。自分、都内に住んでいるので、結構、場所も遠いので。この辺の線引きをしてもらいたいなと思ひまして質問しました。

東山：

バイクといつても幅広いと思うのですが、原付も含めて、あと、自転車に少し電気が付いたり色々なものがあると思うのですが、基本的に住民の皆さまの声を伺つた時に、やはり交通事故が非常に怖いといつたところの心配がありまして、今回、本日のオープンに対してはその辺を具体的に明記はしていませんでしたが、今後、ご理解をいただければバイクについても出来れば避けていただきたいという、そういった表記をさせていただきますと思つております。